

*selle***italia**[®]



SMART BIKE
[INTELIGENTNY ROWER]

INSTRUKCJA OBSŁUGI

SMART BIKE

Niniejszy produkt to symulator pozwalający użytkownikowi automatycznie uzyskać indywidualne ustawienie. System wykorzystuje 4 mikrometryczne silniki wytrzymałościowe, które regulują pozycję siodełka i kierownicy roweru. **idmatch® Smart Bike** jest sterowany oprogramowaniem, które umożliwia ustawienie automatycznej regulacji zgodnie z kątami pedałowania, które wychwytywane są kamerą 3D K.

idmatch® Smart Bike jest pierwszym symulatorem z funkcją samodzielnej regulacji. Komfortowy i szybki montaż siodełka i kierownicy roweru (System szybkiej wymiany) umożliwia szybką wymianę akcesoriów przed rozpoczęciem oceny. Regulowana korba pozwala na konfigurację idealnej długości przed rozpoczęciem oceny.

idmatch® Smart Bike jest najbardziej zaawansowanym narzędziem do oceny biomechanicznej rowerzysty.

SPIS TREŚCI


4	1. INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA
5	2. OSTRZEŻENIA DLA UŻYTKOWNIKÓW
6	3. INFORMACJE TECHNICZNE
6	3.1 IDENTYFIKACJA PRODUCENTA I SPRZĘTU
6	3.2 OPIS SPRZĘTU
7	3.3 GŁÓWNE KOMPONENTY
8	3.4 AKCESORIA
9	3.5 URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE I ETYKIETY INFORMACYJNE
10	4. INSTALACJA
10	4.1 MIEJSCA INSTALACJI
10	4.2 ROZPAKOWANIE
11	4.3 PRZESTAWIANIE SPRZĘTU
11	4.4 POZIOMOWANIE
12	4.5 PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE
12	4.6 INSTRUKCJE DOTYCZĄCE SYSTEMU UZIEMIANIA
13	4.7 PODŁĄCZENIE KOMPUTERA
14	5. KONSERWACJA
14	5.1 KONSERWACJA
14	5.2 POMOC TECHNICZNA
15	5.3 PRZECHOWYWANIE
15	5.4 ZŁOMOWANIE
16	6. UŻYTKOWANIE INTELIGENTNEGO ROWERA
16	6.1 WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE
17	6.2 WYMIANA SIODEŁKA I KIEROWNICY ROWERU
18	6.3 KALIBRACJA DŁUGOŚCI KORBY
19	6.4 WYMIANA PEDAŁÓW

1. INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Przed rozpoczęciem użytkowania idmach BikeLab, proszę zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi bezpieczeństwa. Instrukcje zawarte w niniejszym dokumencie mają na celu zagwarantowanie Państwu bezpieczeństwa i ochronę systemu przed uszkodzeniami.

Użytkując sprzęt elektryczny konieczne jest stosowanie podstawowych zasad bezpieczeństwa, a w szczególności tych, o których mowa poniżej.

Proszę zapoznać się z wszystkimi instrukcjami przed rozpoczęciem użytkowania symulatora: *le nomesequenti*.



Po zakończeniu użytkowania symulatora, wyłącz go i odłącz kabel od gniazdka zasilania. Przestrzegaj tego środka ostrożności przed rozpoczęciem czyszczenia i konserwacji systemu.



Żeby ograniczyć ryzyko, proszę przestrzegać następujących zasad:

- Nie zostawiać symulatora bez nadzoru, jeżeli jest podłączony do gniazda zasilania. Wyłącz i odłącz wtyczkę, jeżeli sprzęt nie jest użytkowany, a także przed rozpoczęciem czyszczenia lub wymiany części elektrycznych.
- W przypadku użytkowania symulatora przez dzieci i osoby niepełnosprawne, konieczne jest kontrolowanie sytuacji.
- **idmatch® Smart Bike** może być użytkowany wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem.
- Stosuj wyłącznie autoryzowane akcesoria. Inne akcesoria mogą być nieodpowiednie, dać błędny wynik i mogą w sposób nieodwracalny uszkodzić sprzęt.
- Nie używaj symulatora, jeżeli kabel lub gniazdko są zniszczone, uszkodzone, lub mokre. W przypadku wątpliwości, skontaktuj się z Działem Pomocy Technicznej **idmatch®**
- Nie ciągnij za kabel zasilania, żeby przesunąć symulator.
- Nie zostawiaj kabla zasilania w pobliżu źródeł gorąca.
- Trzymaj ręce z daleka od komponentów ruchomych.
- Nie otwieraj i nie zdejmuj obudowy symulatora.
- Nie zostawiaj sprzętu na zewnątrz.
- Nie włączaj systemu w miejscach, gdzie stosowane są inne urządzenia elektryczne i tlen.
- Wciśnij przycisk „WYŁĄCZ” i odłącz wtyczkę, jeżeli chcesz odłączyć symulator.



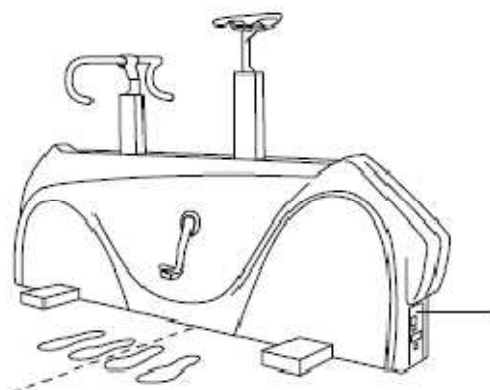
Podłącz symulator **idmatch® Smart Bike** do uziemionego gniazdka. Zapoznaj się z instrukcjami dotyczącymi uziemienia.

2. OSTRZEŻENIA DLA UŻYTKOWNIKÓW

- Nie używaj sprzętu w obecności dzieci i zwierząt.
- Wchodź na rower Smart Bike tylko kiedy jest to dopuszczone przez oprogramowanie.
- Nie wchodź na symulator przed i po etapie kalibracji, która zaczyna się po zalogowaniu.
- Przeprowadź kalibrację przed rozpoczęciem użytkowania.
- Zatrzymaj ocenę, jeżeli rower Smart Bike nie działa poprawnie.
- Nie modyfikuj instalacji roweru Smart Bike po kalibracji i podłączeniu.
- Trzymaj rower Smart Bike z daleka od płynów.
- Nie opieraj żadnych przedmiotów o obudowę, a w szczególności o pochyły obszar osi siodełko – kierownica.
- Stosuj tylko autoryzowane akcesoria i nie modyfikuj oraz nie uszkadzaj ich.
- Stosowanie innych akcesoriów może uszkodzić sprzęt.
- Przez cały czas utrzymuj symulator w dobrym stanie. W przypadku zużycia, skontaktuj się z Działem Pomocy Technicznej **idmatch**[®]. Nie wykonuj żadnych prac konserwacyjnych innych, niż te wskazane w niniejszej instrukcji.
- Przed rozpoczęciem oceny, upewnij się, że siodełko, kierownica roweru i rodzaj pedałów są odpowiednie dla badanej osoby.
- Żeby system działał prawidłowo, zakładaj ubrania bez jasnych lub odblaskowych części.
- Osoby z długimi włosami muszą je związać. W przypadku bólu lub niestandardowych objawów, natychmiast przerwij badanie.

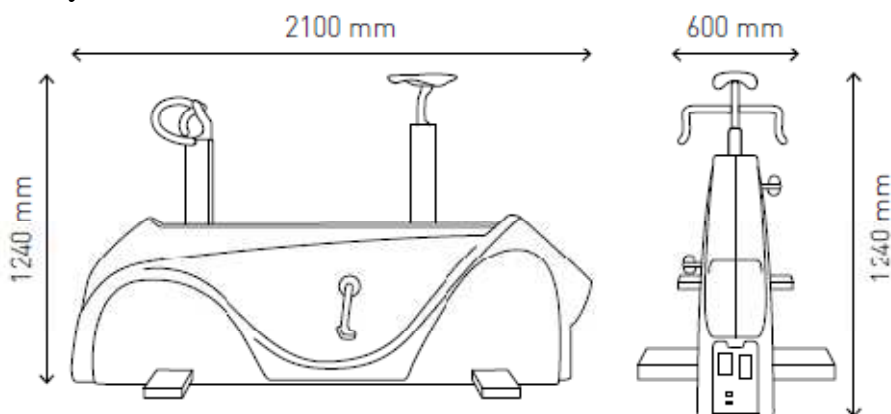
3. INFORMACJE TECHNICZNE

3.1 IDENTYFIKACJA PRODUCENTA I WYPOSAŻENIA



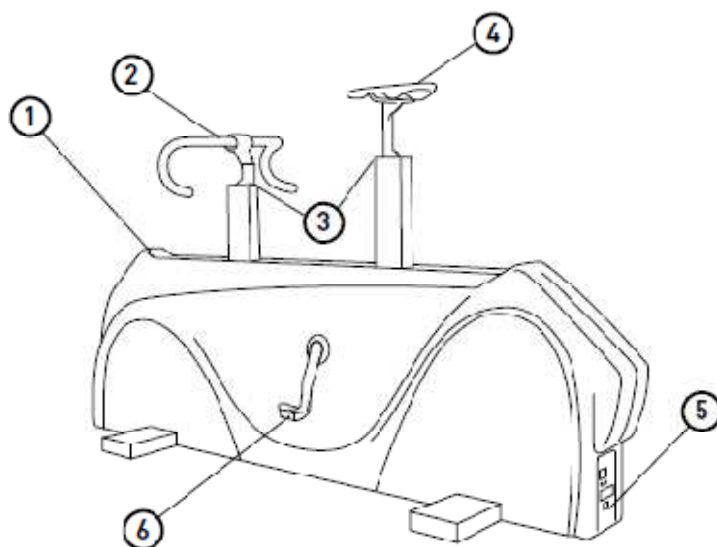
- Nazwa i adres producenta
- Nazwa produktu
- Właściwości elektryczne
- Oznakowanie CE
- Numer seryjny i rok produkcji

3.2 OPIS SPRZĘTU



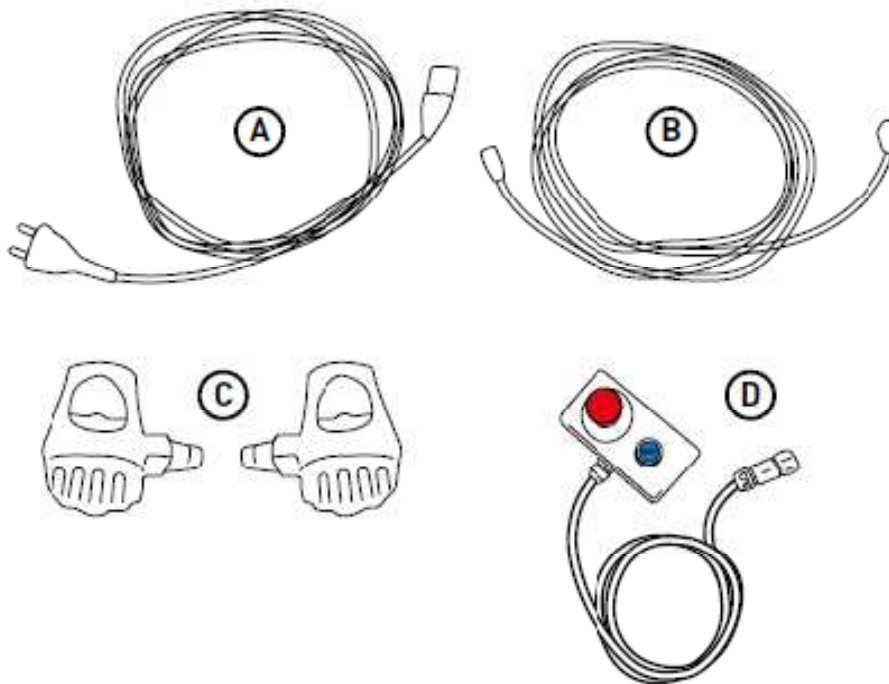
Zasilanie	90- 264 Vac 50/60 HZ
Maksymalna moc	50 VA maks.
Waga urządzenia	120 kg
Maksymalna waga użytkownika, która gwarantuje prawidłowość użytkowania	150 kg
Poziomy przebieg kierownicy roweru	mm
Pionowy przebieg kierownicy roweru	mm
Poziomy przebieg siodełka	mm
Pionowy przebieg siodełka	mm
Moc hamowania	30 - 560 W +/- 10%
Dyrektywy UE	EN 60335-1, EN 55014-1, EN55014-2, EN61000-3-2, EN61000-3-3, EN 957-1, EN957-5 klasa SA
Klasa izolacji elektrycznej	Klasa I
Certyfikaty	CE CEI EN 60204-1:2016 UL 508:2018 UNI EN ISO 11202:2010 UNI EN ISO 3744:2010

3.3 GŁÓWNE KOMPONENTY



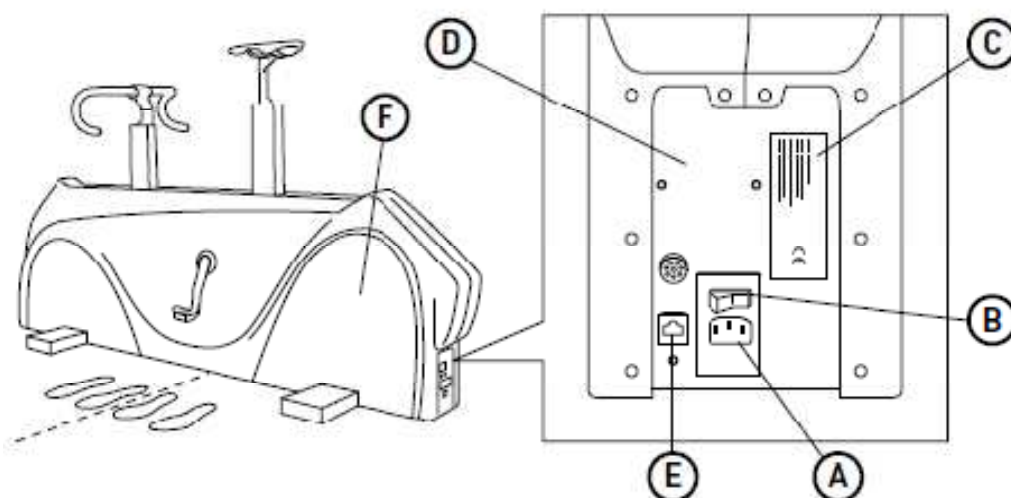
1. Tempo pedałowania: moc wyjściowa rytmu pedałowania w czasie rzeczywistym.
2. Zestawy kierownicy: każda kierownica jest wstępnie skalibrowana i umieszczone na specjalnie zaprojektowanym wsporniku.
3. System szybkiego montażu/demontażu siodełka lub zestawu kierownicy: System szybkiego zwalniania w celu wymiany.
4. Zestaw siodełka: każde siodełko jest wstępnie skalibrowane i mieszczony na specjalnie zaprojektowanym wsporniku.
5. Przyciski zasilania
V2: wyłącznie jeden przycisk. Dodatkowo podłączenie złączki i przycisk awaryjnego zatrzymania.
6. Regulowana korba: korby wyposażone są w system regulacji długości, żeby odtworzyć pomiary dostępne na rynku.

3.4 AKCESORIA



- A. IEC 2 m 3x0,75 kabel zasilania w osłonce z włoską wtyczką.
- B. Kabel LAN Kat. 5 10 m kabla sieciowego.
- C. Zestaw pedałów z podwójnym połączeniem dla zacisków EPS-R (klasyczny wygląd Keo) + EPS-M (styl Shimano SPD)
- D. Wyłącznik awaryjnego zatrzymania

3.5 URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE I ETYKIETY INFORMACYJNE



- A. Gniazdko kabla zasilania IEC.
- B. Czerwona lampka LED włączająca sprzęt
- C. Naklejka ze specyfikacją elektryczną
Ostrzeżenie: przeczytaj naklejkę przed podłączeniem narzędzia
- D. Włącznik zasilania silnika elektrycznego.
- E. Kabel Ethernetu
- F. Ochrona komponentów mechanicznych.

Wyposażenie i akcesoria podłączone do interfejsu cyfrowego lub analogowego muszą być certyfikowane na podstawie odpowiedniego standardu IEC. Co więcej, wszystkie konfiguracje muszą być zgodne ze standardem IEC 60601-1-1. Podłączając dodatkowe urządzenia do sygnałów wejściowych lub wyjściowych należy upewnić się, że są zgodne ze standardami IEC 60601-1-1. W przypadku wątpliwości zaleca się kontakt z działem technicznym.

4. INSTALACJA

4.1 MIEJSCA INSTALACJI

Żeby zagwarantować prawidłowe użytkowanie **idmatch® Smart Bike**, system musi być ustawiony w miejscu o określonych właściwościach:

- temperatura: pomiędzy +12°C a 18°C
- odpowiednia cyrkulacja powietrza i wilgotność pomiędzy 20% a 70%
- odpowiednie oświetlenie – światło nie powinno padać na kamerę 3D k, lustra lub okna, które mogą odbijać światło podczerwone
- Przestrzeń wokół roweru Smart Bike i innych narzędzi znajdujących się w obszarze pracy powinna być wystarczająco duża
- Podłoga musi być równa, nie może być pochyła i musi być w stanie utrzymać obciążenie wagą roweru Smart Bike
- Jeżeli narzędzie jest ustawiane w studiu medycznym, należy przestrzegać standardów zdrowotnych
- Narzędzia nie można stosować ze znieczulającymi palnymi mieszkankami, tlenem lub tlenkiem azotu
- Żeby zagwarantować jak najlepsze osiągi, unikać użytkowania systemu w obszarach, w których generowane są krótkie fale.

4.2 ROZPAKOWANIE

idmatch® Smart Bike może być dostarczony w dwóch różnych opcjach opakowania. Może być chroniony przemysłową folią przezroczystą, lub może być zapakowany w odporne pudło umieszczone na delikatnej palecie.

Opakowanie można przetransportować stosując standardowy system podnoszenia. Instrukcje są opisane na pudle.

Żeby zagwarantować bezpieczeństwo towarom i ludziom, należy wybrać odpowiedni system podnoszenia i transportu.

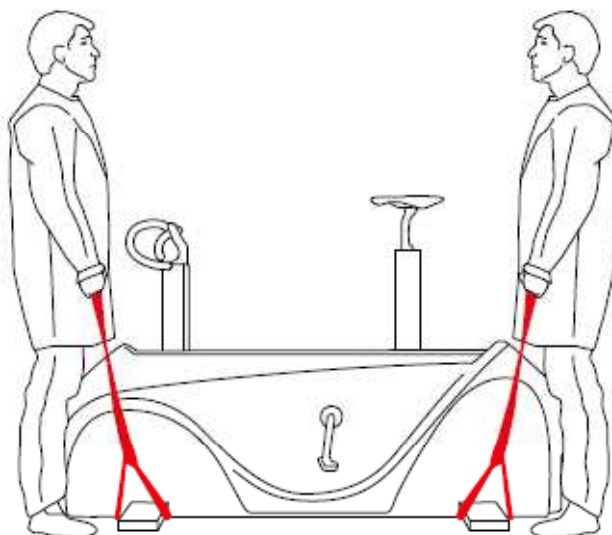
W celu odpakowania otwórz górną część pudła przecinając taśmę klejącą. Sprawdź wnętrze i, jeżeli jest to konieczne, wyciągnij akcesoria znajdujące się w pudle. Następnie usuń śruby mocujące w podstawie palety i podnieś pudło z palety. Przed rozpoczęciem rozpakowywania, upewnij się, że pudło nie jest uszkodzone.



Zachowaj pudło na wypadek gdybyś chciał przetransportować rower Smart Bike.

4.3 PRZESTAWIANIE SPRZĘTU

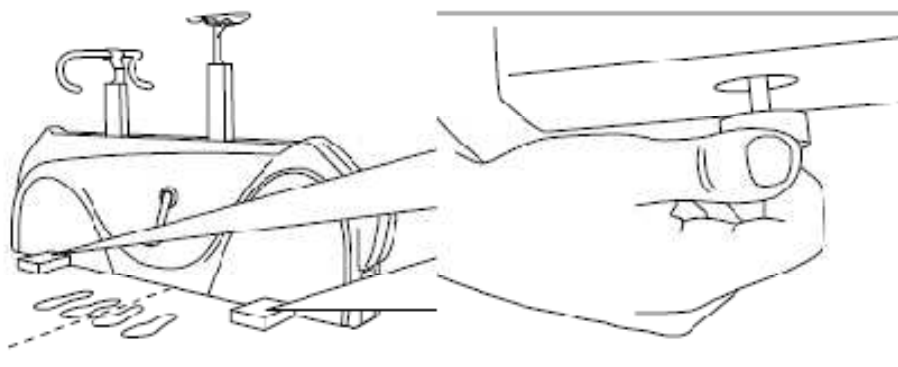
Żeby przenieść rower Smart Bike z palety na podłogę, konieczne jest użycie pasów podnoszących, tak jak przedstawiono na rysunku. Proces musi być wykonywany przez dwie osoby.



Uważaj, żeby nie podstawić stopy pod urządzenie stawiając je na podłodze.

4.4 POZIOMOWANIE

Żeby wypoziomować rower **idmatch**[®] Smart Bike dokręć lub rozkręć cztery gumowe podkładki znajdujące się pod przednią lub tylną ramą.



4.5 PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE

Upewnij się, że specyfikacje elektryczne są przestrzegane przed podłączeniem wyposażenia do elektryczności. Specyfikacje sprzętu znajdują się na naklejce na tylnym panelu, na którym znajdują się wyłączniki i wtyczka sieciowa.

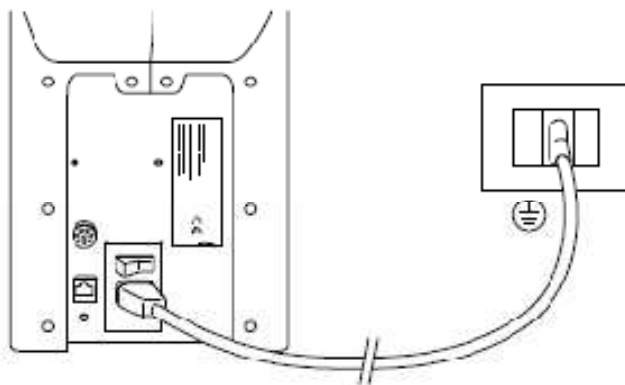


Przed podłączeniem roweru **idmatch[®] Smart Bike** upewnij się, że uziemione gniazdko wtyczki sieciowej jest certyfikowane przez elektryka. Gniazdko zasilania musi umożliwić podłączenie i odłączenie wtyczki. Przed podłączeniem wtyczki upewnij się, że czerwona lampka LED jest w pozycji „0”.

Podłącz najpierw kabel zasilania do wtyczki na sprzęcie, a następnie do uziemionego gniazdka.



Sprawdzaj okresowo stan kabla zasilania.



4.6 INSTRUKCJE DOTYCZĄCE SYSTEMU UZIEMIANIA



Wtyczka musi być wyposażona w uziemienie. W innym przypadku, wysoce wykwalifikowany personel musi zainstalować go przed podłączeniem roweru Smart Bike.

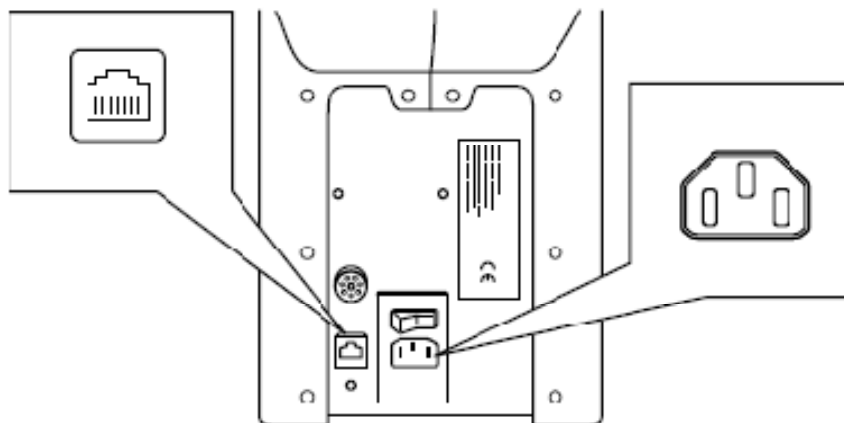
Urządzenie musi być podłączone do uziemienia. W przypadku wadliwego działania, uziemione gniazdko zmniejsza ryzyko porażenia prądem. Kabel zasilania ma uziemioną wtyczkę, którą należy włożyć do prawidłowego gniazdka.



Błędne podłączenie uziemionego kabla sieciowego może podnieść ryzyko porażenia prądem. Elektryk powinien sprawdzić czy urządzenie jest prawidłowo podłączone. Nie wymieniaj wtyczki, w innym przypadku używaj autoryzowanej wtyczki jeżeli ta zawarta w zestawie nie jest odpowiednia.

4.7 PODŁĄCZENIE KOMPUTERA

Rower Smart Bike musi być podłączony do komputera i zsynchronizowany z programem System Analizy idmatch. Komputery podłączone do urządzenia przez interfejs cyfrowy muszą być zgodne ze standardami IEC (IEC 60950 dla sprzętu przetwarzającego dane, oraz IEC 60601 dla sprzętu medycznego). W przypadku wątpliwości, proszę skonsultować się z działem technicznym przed podłączeniem urządzenia zewnętrznego do roweru Smart Bike.



Podłączone urządzenia muszą być zgodne ze standardami międzynarodowymi.

5. KONSERWACJA

5.1 KONSERWACJA

Sprzęt jest użytkowany przez wiele osób, więc utrzymuj go w czystości i nie doprowadzaj do zakurzenia.

Przed czyszczeniem roweru Smart Bike, wyłącz główny wyłącznik i odłącz kabel zasilania. Użyj delikatnie wilgotnej ściereczki antystatycznej żeby wyczyścić obudowę urządzenia. Odkurz obszar pod sprzętem, a jeżeli posiadasz dywanik idmatch, również go odkurz. Unikaj rozpuszczalników i substancji chemicznych.



Poziom bezpieczeństwa urządzenia jest utrzymany, jeżeli jest ono sprawdzane w odstępach co tygodniowych.

W celu uzyskania pozostałych informacji dotyczących konserwacji, prosimy o kontakt z działem Technicznym. Okresowo (co 6 miesięcy) sprawdzaj stan paska przekładni i działanie paska pedałów.

5.2 POMOC TECHNICZNA

Dział Techniczny **idmatch**[®] Smart Bike obejmuje:

- infolinię
- wyjaśnienie działań interwencyjnych (w okresie gwarancji lub płatnych)
- pomoc na miejscu
- wysyłkę oryginalnych części zamiennych
- procedury zakupu/przedłużania okresu licencyjnego na korzystanie z oprogramowania (w pakiecie z urządzeniem roczna licencja uwzględniona w cenie zakupu – licząc od dnia instalacji oprogramowania i pierwszego uruchomienia urządzenia)

DZIAŁ TECHNICZNY **idmatch**[®]

TEL. +39 0423 54 13113
e-mail: support@idmatch.it

Dzwoniąc do Działu Technicznego **idmatch**[®] należy podać:

- rodzaj sprzętu
- datę zakupu
- numer seryjny
- dokładne informacje o problemie



Interwencje personelu, które nie są zatwierdzone przez **idmatch**[®] będą skutkować anulowaniem gwarancji.

5.3 PRZECHOWYWANIE

Jeżeli sprzęt nie jest używany, zalecamy jego przechowywanie w czystym i suchym miejscu i przykrycie go przezroczystą folią lub tkaniną, żeby chronić sprzęt przed kurzem. Temperatura w pomieszczeniu musi wynosić pomiędzy -10°C a $+70^{\circ}\text{C}$, a wilgotność może się wahać pomiędzy 20% a 90%.

Prosimy używać oryginalnego pudła w celu zagwarantowania lepszej konserwacji.

5.4 ZŁOMOWANIE

Jeżeli sprzęt nie jest użytkowany, lub jeżeli nie chcesz już sprzętu, konieczne jest jego odłączenie i wyłączenie zasilania.

Zabrania się pozostawiania sprzętu w przestrzeni publicznej, w obszarach publicznych lub prywatnych, lub na nieautoryzowanych wysypiskach śmieci.

Urządzenie składa się z materiałów, które można poddać recyklingowi, takich jak stal, tworzywo sztuczne i aluminium, które zostały użyte zgodnie z obowiązującymi standardami. Odpowiednia utylizacja może być przeprowadzona angażując firmy wykwalifikowane w sprzątaniu środowiska lub miejskim.

6. UŻYTKOWANIE INTELIGENTNEGO ROWERA

UWAGA!

Do użytkowania urządzenia wymagane jest posiadanie licencji na oprogramowanie!
Informację o zakupie/przedłużeniu licencji można uzyskać bezpośrednio u producenta:

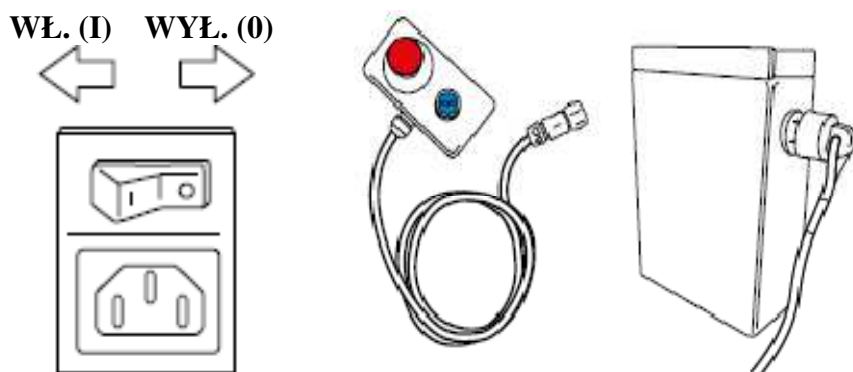
TEL. +39 0423 54 13113
e-mail: support@idmatch.it

Nowi użytkownicy systemu BikeLab otrzymują 1 rok licencji w cenie urządzenia, licząc od dnia instalacji oprogramowania i pierwszego uruchomienia urządzenia.

Rower Smart Bike jest przeznaczony do użytkowania jako symulator do oceny biomechanicznej rowerzysty. Inne zastosowania są niebezpieczne i nieprawidłowe.

6.1 WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE

Żeby włączyć urządzenie konieczne jest przełączenie czerwonego przełącznika na pozycję „I” (włączona czerwona lampka), wciśnięcie niebieskiego przycisku (reset) i upewnienie się, że włącznik bezpieczeństwa jest włączony.



Możesz teraz uruchomić oprogramowanie System Analizy. Następnie rower Smart Bike rozpocznie procedurę ustawiania pozycji wyjściowej (wstępny reset). Jeżeli wstępny reset nie nastąpi, może to oznaczać, że rower Smart Bike i oprogramowanie nie są ze sobą skomunikowane oraz, że połączenie internetowe oprogramowania nie działa. Odpowiednie uruchomienie procedury resetu powinno umożliwić odpowiednią kalibrację sprzętu.

W trakcie resetu, dwie kolumny na rowerze Smart Bike są opuszczane i przesuwane się w stronę tylnych części maksymalnego rozstawienia.



Nie wchodź na rower Smart Bike przed lub w trakcie procedury resetowania.

Żeby wyłączyć sprzęt, przełącz czerwony przycisk na pozycję „0” (czerwona lampka wyłączy się).

Jeżeli sprzęt nie jest używany przez długi czas, wyłącz włącznik i odłącz kabel zasilania od gniazdka.



Wyłączniki służą do włączania i wyłączania sprzętu, ale nie izolują zupełnie możliwych różnic potencjału. W celu uzyskania pełnej izolacji, konieczne jest odłączenie wtyczki.



Nigdy nie wyłączaj roweru Smart Bike w trakcie jego pracy, lub jeżeli jednak z jego osi jest w ruchu.

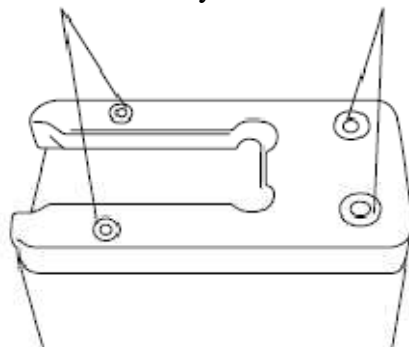
6.2 WYMIANA SIODEŁKA I KIEROWNICY ROWERU

Kolumny przednia i tylna roweru Smart Bike wyposażone są w system szybkiego montażu/demontażu w celu łatwego i dokładnego ustawienia siodełka i kierownicy. System szybkiej wymiany.



Każde siodełko i kierownica są wstępnie skalibrowane na specjalnie zaprojektowanym wsporniku i są wyposażone w system szybkiego zwalniania, żeby podłączyć je do osi roweru Smart Bike. Przed użyciem systemu szybkiego zwalniania, konieczne jest ustawienie śrub regulacyjnych. Na podstawie obu kolumn znajdują się dwie małe śrubki (M4) i dwie większe śrubki (M6), wszystkie wyposażone w głowice kompatybilne z kluczem imbusowym #3 lub #5, odpowiednio.

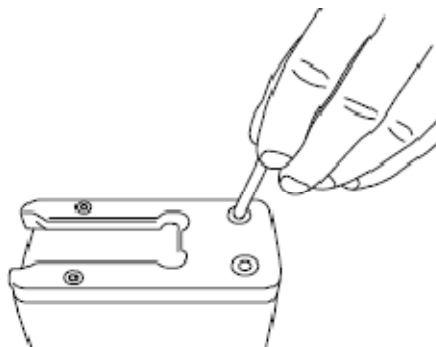
Śruba metalowa M4 Śruba metalowa M6
Klucz imbusowy 3 Klucz imbusowy 5



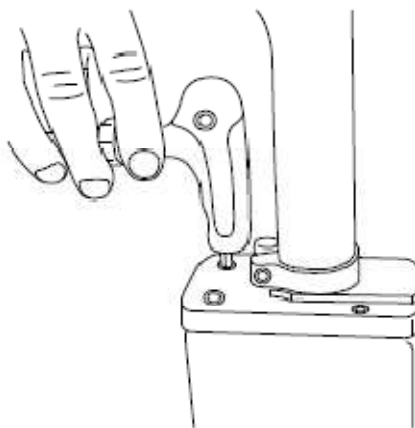
Odkręć wszystkie cztery śruby znajdujące się w podstawie w kierunku przeciwnym do kierunku zegara nie wykręcając ich całkowicie. Włóż siodełko lub wspornik kierownicy zwracając uwagę na kierunek siodełka i kierownicy na dolnym wsporniku.

Wkręć dwie mniejsze śrubki obracając je w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, sprawdzając czy wciąż możesz wyciągnąć wspornik (nie wyciągaj całkowicie).

Spróbuj wyciągnąć i ponownie włożyć wspornik, żeby sprawdzić płynność ruchu.



Po wyregulowaniu mniejszych śrub, można dokręcić większe śruby po umieszczeniu wspornika siodełka i kierownicy w ich miejscu montażu. Żeby wymienić siodełko lub kierownicę, wystarczy odkręcić większe śruby do połowy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć wspornik.

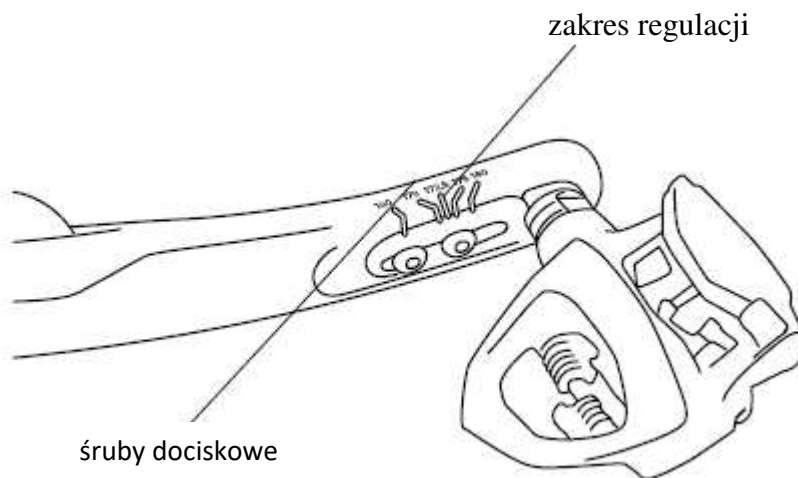


Jeżeli system jest dobrze wyregulowany, wystarczy połowa obrotu do zablokowania lub odblokowania wspornika siodełka/kierownicy.

6.3 KALIBRACJA DŁUGOŚCI KORBY

Rower Smart Bike wyposażony jest w regulowane korby, które umożliwiają odtworzenie każdej długości na rynku.

Żeby zmienić długość korby, poluzuj dwie śruby dociskowe, ale nie odkręcaj ich całkowicie.



Wkładka będzie się dowolnie przesuwać wzdłuż prowadnicy.

Indeks na kłammerze ruchu wskaże długość korby. Po znalezieniu idealnej długości, ponownie dokręć śruby dociskowe.

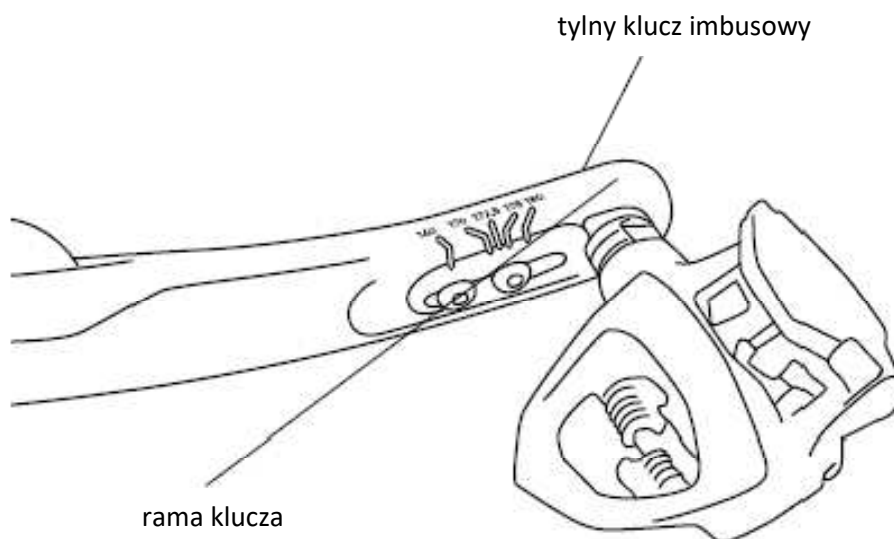


Kłammerki wyposażone są w system automatycznego wypośrodkowywania, dzięki czemu pewne jest, że są prawidłowo dopasowane do korby. Jeżeli wkładka nie jest w odpowiednim miejscu, pedał nie zostanie zabezpieczony, co może doprowadzić do nieodwracalnego uszkodzenia korby.

6.4 WYMIANA PEDAŁÓW

Pedały można wymienić używając w tym celu klucza do nakrętek.

Jeżeli pedały dostarczone są wyłącznie z kluczem imbusowym wewnątrz osi, konieczny jest demontaż wkładki pedała, zamontowanie pedała na wkładce i dokręcenie wkładki do korby.



#udanejazdy
selleitalia.com