

TYLNE ŚWIATŁO INTELIGENTNEGO RADARU SEEMEE R300

PRZEŁOM W BEZPIECZEŃSTWIE ROWEROWYM



TYLNE ŚWIATŁO INTELIGENTNEGO RADARU SEEMEE R300

PRZĘŁOM W BEZPIECZEŃSTWIE ROWEROWYM



ZASTOSOWANIA RYNKOWE

Jazda na rowerze szosowym Dojazdy do
pracy w mieście Codzienne dojazdy do pracy

OPIS

W erze, w której pojazdy elektryczne cicho suną obok, tradycyjne poleganie na sygnałach słuchowych i wizualnych nie spełnia współczesnych wymagań bezpieczeństwa. Niestety, 40% śmiertelnych wypadków rowerowych wynika z kolizji tylnych. Poznaj tylne światło radarowe SEEMEE R300 — kluczową innowację w zakresie bezpieczeństwa w kolarstwie.

Dzięki najnowocześniejszej technologii radarowej, SEEMEE R300 to nie tylko tylne światło. To proaktywny środek bezpieczeństwa. Wykrywa zbliżające się pojazdy w odległości do 140 metrów, śledząc prędkość od 10 do 160 km/h. Ten proaktywny monitoring radykalnie zmniejsza ryzyko kolizji tylnych, niezależnie od tego, czy są to szybko poruszające się pojazdy, rowery elektryczne czy przypadkowi kierowcy, zapewniając spokój ducha na drodze.

Gdy pojazdy zbliżają się na odległość 50 metrów, SEEMEE R300 natychmiast wyzwala światło ostrzegawcze o mocy 300 lumenów, umiejętnie przyciemniając i zwalniając częstotliwość migania, gdy się zbliżają. Zapewnia to wysoką widoczność, jednocześnie dbając o pieszych i kierowców. Widoczne z daleka, do 2 kilometrów, doskonale łączy bezpieczeństwo i uprzejmość.

SEEMEE R300 może bezproblemowo integrować się z wiodącymi komputerami rowerowymi, takimi jak Garmin, Wahoo i Hammerhead, zapewniając natychmiastowe aktualizacje ruchu drogowego. Jego system sterowania dwoma przełącznikami zwiększa użyteczność, umożliwiając ręczne przełączanie funkcji radaru i dostosowywanie się do różnych środowisk i preferencji rowerowych, co czyni go wszechstronnym i elastycznym narzędziem bezpieczeństwa.

Nasza pionierska technologia PelotonSync Flash, dostosowana do przygód zespołowych, intuicyjnie harmonizuje wzory migania między pobliskimi kompatybilnymi urządzeniami. Sprzyja to koleżeństwu wśród kolarzy, zapewniając jednocześnie optymalną widoczność bez przytłaczania innych kolarzy, płynnie łącząc bezpieczeństwo z dynamiką grupy.

SEEMEE R300 to solidna jednostka z mocną baterią 3350 mAh, oferująca do 100 godzin pracy. Tryb eco-flash wydłuża żywotność baterii bez uszczerbku dla bezpieczeństwa, a wyraźny wskaźnik baterii umożliwia szybkie sprawdzenie stanu. Posiada blokadę bezpieczeństwa zapobiegającą przypadkowej aktywacji, wodoodporność IPX6 zapewnia niezawodność w każdych warunkach pogodowych, a wszechstronny uchwyt ćwierćobrotowy można stosować z różnymi typami sztyc siodła, zapewniając bezpieczne dopasowanie, dzięki czemu jest niezawodnym i zrównoważonym towarzyszem bezpieczeństwa.

Odkryj nowy poziom bezpieczeństwa dzięki tylnemu światłu radarowemu SEEMEE R300. Nie chodzi tylko o technologię, ale także o Twój spokój ducha. Dzięki SEEMEE R300 możesz jeździć pewnie, wiedząc, że jesteś wyposażony w najnowsze innowacje bezpieczeństwa.

TYLNE ŚWIATŁO INTELIGENTNEGO RADARU SEEMEE R300

PRZEŁOM W BEZPIECZEŃSTWIE ROWEROWYM

MAGICSHINE

Przycisk zasilania



Przycisk radarowy



Port ładowania USB-C

Soczewka optyczna PC



Wskaźnik radarowy



Szybkozłączka

Obudowa aluminiowa

Części plastikowe

CECHY

- Diody LED dużej mocy z soczewką optyczną o wysokiej przejrzystości, o maksymalnej jasności 300 lumenów.
- System radarowy z obsługą ANT+ identyfikuje zbliżające się pojazdy, natychmiast wysyłając ostrzeżenia wizualne kompatybilnych komputerów
- Szeroki kąt widzenia 270° z widocznością do 2000 m dla wszechstronnej ochrony.
- PelotonSync Flash koordynuje miganie ze zgodnymi światłami tylnymi w celu zwiększenia alertów.
- Oddzielne przyciski do zarządzania funkcjami światła tylnego i radaru, optymalizując wydajność.
- Tryb jazdy grupowej i budzenie wibracjami dla intuicyjnej, inteligentnej jazdy na rowerze.
- Zasilany baterią 3350 mAh, zapewniającą do 100 godzin pracy.
- Funkcja blokady zapobiega przypadkowemu włączeniu.
- Funkcja pamięci trybu, łatwe do odczytania wskaźniki i ładowanie przez USB-C.
- Lekka aluminiowa obudowa z trwałymi tworzywami sztucznymi dla optymalnego rozpraszania ciepła.
- Klasa wodoodporności IPX6, zbudowany tak, aby wytrzymać trudne warunki pogodowe.
- Beznarzędziowy, szybko zwalniany montaż dla bezpiecznej i bezwysiłkowej instalacji.

KOMPATYBILNE LICZNIKI ROWEROWE

- Garmin: Edge 840, Edge 540, Edge Explore 2, Edge 1040, Edge 1030 Plus, Edge 130 Plus, Edge 830, Edge 530, Edge Explore, Edge 520 Plus, Edge 130, Edge 1030, Edge 820, Edge Explore 1000, Edge 520, Edge 25, Edge 1000, Edge 510, Edge 810
- Magene: C606 (kompatybilny, ale nie z radarem ANT+) • SIGMA SPORT: ROX 12.1 EVO (kompatybilny tylko z radarem ANT+, nie z oświetleniem ANT+) • Stages Cycling: Stages Dash M200, Dash M50/L50 • Hammerhead: Karoo 2, Karoo 3 • Wahoo Fitness: ELEMNT ROAM • Bontrager: Trek - RIDetime Elite (kompatybilny tylko z oświetleniem ANT+, nie z radarem ANT+), Transmitter Remote • Pioneer: komputer GPS - SGX-CA600
- * Cała seria komputerów Bryton nie jest jeszcze obsługiwana. * Zgodność z protokołem komunikacji bezprzewodowej ANT+, nową wersją protokołu aplikacji Magicshine i Xingzhe**

*Protokół
aplikacji.*

POŁĄCZ Z KOMPUTEREM ROWEROWYM

- Włącz SEEMEE R300 i aktywuj jego funkcję radaru. • Włącz komputer rowerowy, przejdź do Menu>Czujniki>Dodaj czujniki>Radar>Wyszukaj wszystkie. • Wybierz SEEMEE R300 (losowy numer) i kliknij „Dodaj”. • Po pomyślnym sparowaniu czujnik pokazuje, że „Radar” i „Światła” są połączone. * Umieść komputer rowerowy i tylne światło w odległości 3 metrów. Zachowaj 10 metrów od innych czujników ANT+

podczas parowania.

ZOBACZ RADAR NA KOMPUTERZE ROWEROWYM

- Wybierz się na przejażdżkę. Informacje z radaru zostaną wyświetlone na ekranie danych o aktywności. • Pozycja pojazdu przesuwana się w górę kolumny, gdy pojazd zbliża się do roweru. Poziom zagrożenia zmienia kolor w zależności od potencjalnego poziomu zagrożenia. Zielony oznacza, że nie wykryto żadnego pojazdu. Pomarańczowy oznacza, że pojazd się zbliża. Czerwony oznacza, że pojazd zbliża się z dużą prędkością.
- Jeśli komputer rowerowy jest ustawiony na dźwięk lub wibrację, włączy alarm po wykryciu pierwszego pojazdu. Po wyeliminowaniu zagrożenia i wykryciu nowego zbliżającego się pojazdu komputer ponownie uruchomi alarm.

DOSTOSUJ USTAWIENIA ALARMÓW RADAROWYCH

- Włącz komputer rowerowy, wybierz Menu>Czujniki>Radar (odpowiedni numer)>Szczegóły czujnika>Alert
- Ustawie
- Wybierz opcję.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

PRZEŁĄCZNIK Przycisk zasilania steruje trybami i jasnością światła tylnych, natomiast przycisk radaru steruje funkcjami radaru.

WŁ./WYŁ.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 1 sekundę, aby włączyć/wyłączyć tylne światło. Gdy tylne światło jest włączone, funkcja radaru jest domyślnie aktywowana.

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE FUNKCJI RADARU

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk radaru przez 1 sekundę, aby włączyć/wyłączyć funkcję radaru.
- Funkcję radaru można włączać/wyłączać osobno. Gdy włączony jest tylko radar, tylne światło przejdzie tylko w tryb radaru.

WSKAŹNIK RADAROWY

- Gdy radar jest włączony, wskaźnik będzie się obracać zgodnie z ruchem wskazówek zegara na czerwono.
- Jeśli radar działa nieprawidłowo, wskaźnik będzie migał na biał.

ZMIENI TRYB

Gdy światło tylne jest włączone, kliknij przycisk zasilania, aby przełączać się między trybami: Niski→Wysoki→Miganie nocne→Miganie dzienne→Miganie ekologiczne→Niski...

* Po podłączeniu komputera rowerowego wejdź w „Tryb oświetlenia” i wybierz odpowiedni poziom jasności. Możesz też dostosować tryb oświetlenia tylnego na kompatybilnym komputerze, np. automatycznie dostosowując tryb oświetlenia i jasność do światła otoczenia.

FUNKCJA PAMIĘCI Po ponownym włączeniu światła tylnego, automatycznie powróci ono do ostatnio wybranego trybu oświetlenia.

FUNKCJA WIBRACJI WŁĄCZONA

- Gdy światło tylne jest wyłączone, naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania i przycisk radaru przez 3 sekundy, aż do momentu wyłączenia światła tylnego.
tylne światło świeci światłem ciągłym z maksymalną mocą.
- Gdy funkcja wibracji jest włączona, światło tylne przejdzie w tryb uśpienia po 5 minutach bezczynności i aktywują się automatycznie po wykryciu wibracji.
- Gdy światło tylne wykryje drgania, automatycznie włączy się i zaświeci ostatnio wybranym światłem.
tryb oświetlenia.

FUNKCJA WIBRACJI WYŁĄCZONA

Gdy światło tylne jest wyłączone, naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania i przycisk radaru przez 3 sekundy, aż światło tylne zacznie szybko migać z maksymalną mocą.

ZABLOKUJ/ODBLOKUJ

Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 3 sekundy, aby przejść do trybu blokady, a wszystkie inne funkcje zostaną tymczasowo wyłączone. Kliknij przycisk zasilania lub przycisk radaru, a wskaźnik zacznie migać na czerwono. W trybie blokady naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 3 sekundy, aby odblokować tylne światło.

TYLNE ŚWIATŁO INTELIGENTNEGO RADARU SEEMEE R300

PRZEŁOM W BEZPIECZEŃSTWIE ROWEROWYM



TRYB JAZDY GRUPOWEJ Gdy dwa lub więcej pojazdów SEEMEE R300 jednocześnie zaświeci się w trybie niskim i pozostanie w odległości nie większej niż 10 metrów, światło tylne automatycznie przełącza się w tryb jazdy grupowej.

* Gdy tylne światło przechodzi w tryb jazdy grupowej, miganie radaru jest wyłączone, a tylne światło dostarcza jedynie sygnał radarowy komputera dane.

TRYB MIGANIA PELOTONSYNC Gdy dwa lub więcej tylnych świateł SEEMEE R300 znajdzie się blisko siebie i będzie migać w tym samym wzorze, zostaną one automatycznie

przełączone na tryb PelotonSync Flash. Kliknij przycisk zasilania, aby wyjść z trybu PelotonSync Flash i przełączyć się na inne tryby.

TRYB NISKIEGO POBORU ENERGII

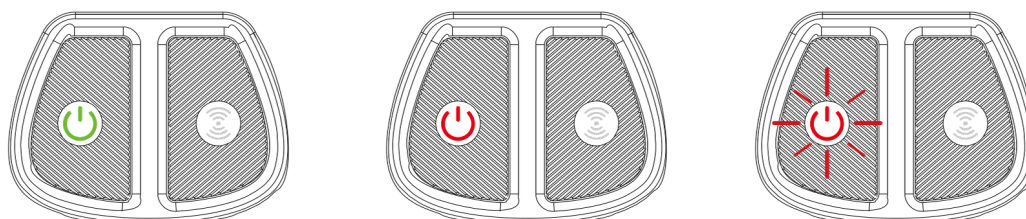
Gdy pozostały poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej 10%, tylne światło przełączy się na tryb Eco Flash i nie będzie można go regulować. Tryb radarowego błysku i funkcja wibracji zostaną wyłączone w tym czasie.

WSKAŹNIK BATERII

• Gdy światło tylne jest wyłączone, naciśnij przycisk zasilania, aby wyświetlić przez 3 sekundy poziom naładowania akumulatora.

• Gdy światło tylne jest podłączone do komputera rowerowego, sprawdź pozostałą moc światła tylnego na komputerze. Gdy pozostała moc światła tylnego jest niska, komputer wskaże, że światło tylne jest w trybie niskiego poboru mocy.

ZIELONY: 100%-40%, CZERWONY: 39%-11%, MIGAJĄCY
CZERWONY: 10%-0%



TYLNE ŚWIATŁO INTELIGENTNEGO RADARU SEEMEE R300



PRZEŁOM W BEZPIECZEŃSTWIE ROWEROWYM

TABELA WYJŚCIOWA

TRYB		NISK I	WYS OKI	BŁYSK NOCNY	DZIEŃ BŁYSK	EKO FLASH	JAZDA GRUPOWA	TYLKO TRYB RADAR OWY
LUMENY								
 h:min	RADAR	:	:	:	:	:	:	:
	WŁĄCZON RADAR	:	:	:	:	:	:	

WYŁĄCZON

* Tryby światła tylnego zależą od wyświetlacza identyfikacyjnego interfejsu sterowania trybem oświetlenia komputera rowerowego. Ze względu na różne marki komputerów, których używasz, informacje te mogą się różnić. Niezależnie od trybu radarowego podano wyłącznie w tabeli poniżej. Test przeprowadzono zgodnie z normą ANSI/NEMA FL 1-2009. Test przeprowadzono w temperaturze 25°C i prędkość wiatru 25 km/h. Czas trwania może się różnić w zależności od temperatury zewnętrznej i wentylacji warunków, a odchylenia te mogą mieć wpływ na wynik testu.

TRYB	EKO FLASH	NISK I	BŁYSK NOCNY	WYS OKI	DZIEŃ BŁYSK	TRYB JAZDY GRUPOWEJ	ŚWIECI SIĘ TYLKO W OSTATNIO WYBRANYM TRYBIE RADARU FLASH
Wskaźnik świetlny radaru lumenów	RADAROWY BŁYSK NOCNY			RADAROWY DZIEŃ FLASH		WYŁĄCZENIE RADARU	

TYLNE ŚWIATŁO INTELIGENTNEGO RADARU SEEMEE R300

MAGICSHINE

PRZEŁOM W BEZPIECZEŃSTWIE ROWEROWYM

ŹRÓDŁO ŚWIATŁA

Diody LED CREE XP-E2 *1
COB *2

CZĘSTOTLIWOŚĆ RADARU

24 GHz-24,25 GHz

MAKSYMALNA ODLEGŁOŚĆ WYKRYWANIA

Do 140 metrów

MAKSYMALNA ILOŚĆ DOCELOWA WYKRYWANIA

8
KĄT DETEKCJI POZIOMY
35°

KĄT DETEKCJI PIONOWEJ
45°

PRĘDKOŚĆ WZGLĘDNA WYKRYWALNYCH CELÓW
10-160 km/h

WYMIARY

Długość: 1,14 cala / 29
mm Szerokość: 1,34 cala /
34 mm Wysokość: 3,78
cala / 96 mm Waga: 3,84
uncji / 109 g

PROTOKÓŁ

BEZPRZEWODOWY

Bluetooth, ANT+

KĄT

WIDOCZNOŚCI

270°

ŹRÓDŁO BATERII

3,6 V 3350 mAh

MATERIAŁ

KORPUSU

Aluminium + plastik

TYP

SOCZEWKI/REFLEKTOR

A

Soczewka optyczna PC

CZAS

ŁADOWANIA

2,15 godziny (5 V, 2
A)

GWARANCJA

2 lata gwarancji

W PUDEŁKU

SEEMEE R300 *1 Okrągły
uchwyt na sztycę siodełka *1
Aero uchwyt na sztycę
siodełka *1 Kabel do
ładowania USB-C *1
Instrukcja obsługi *1

Uwaga: Opcjonalnie dostępny jest uchwyt siodłowy
MJ-6556

WODOODPOR NY IPX6



TEST UPUSZCZA



ZGODNOŚĆ



RoHS UN38.3

MAGICSHINE.COM © MAGICSHINE 07/02/24 V1 WYKONANO W CHINACH

Uwaga: Istnieją niewielkie różnice między zdjęciem a rzeczywistym przedmiotem spowodowane temperaturą barwową światła.
Wszystkie zdjęcia mają charakter wyłącznie poglądowy.